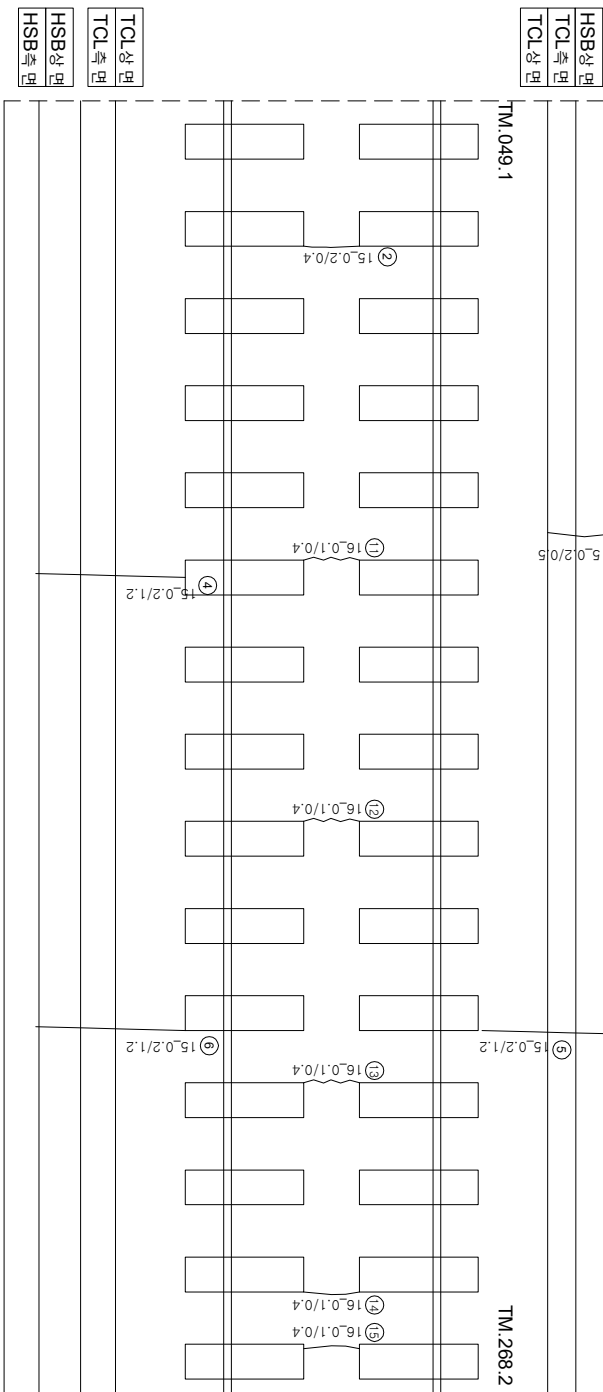
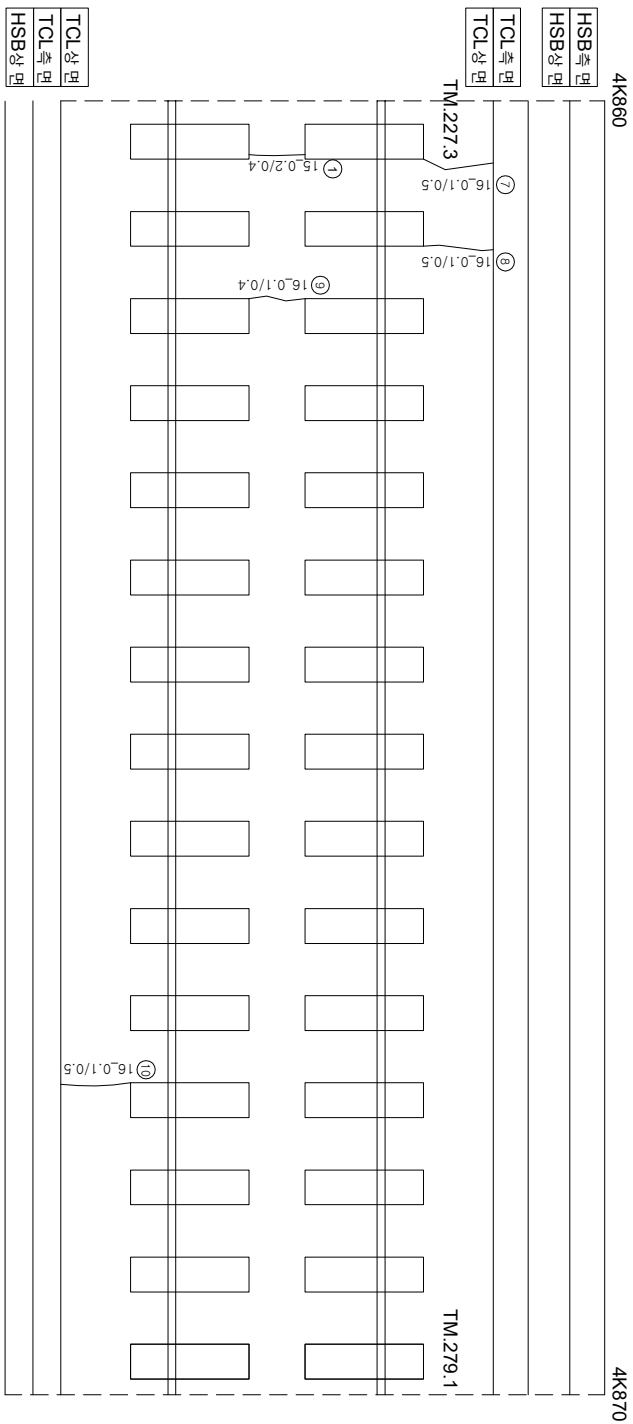


화남고속선 태성고가 - 토공노반 - 14(4.860~4.870km, L=10m)



구분	단위	수량	단위	길이	비고	구분	단위	수량	단위	길이	비고
1	군열	0.2	m	0.40	m			56			
2	군열	0.2	m	0.40	m			57			
3	군열	0.2	m	0.50	m			58			
4	군열	0.2	m	1.20	m			59			
5	군열	0.2	m	1.20	m			60			
6	군열	0.2	m	1.20	m			61			
7	군열	0.1	m	0.50	m			62			
8	군열	0.1	m	0.50	m			63			
9	군열	0.1	m	0.40	m			64			
10	군열	0.1	m	0.50	m			65			
11	군열	0.1	m	0.40	m			66			
12	군열	0.1	m	0.40	m			67			
13	군열	0.1	m	0.40	m			68			
14	군열	0.1	m	0.40	m			69			
15	군열	0.1	m	0.40	m			70			
16								71			
17								72			
18								73			
19								74			
20								75			
21								76			
22								77			
23								78			
24								79			
25								80			
26								81			
27								82			
28								83			
29								84			
30								85			
31								86			
32								87			
33								88			
34								89			
35								90			
36								91			
37								92			
38								93			
39								94			
40								95			
41								96			
42								97			
43								98			
44								99			
45								100			
46								101			
47								102			
48								103			
49								104			
50								105			
51								106			
52								107			
53								108			
54								109			
55								110			

시	행 사	영 역	영 역	영 역	사	과		장	아	지	단
						제	인				
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도 호남고속선	오송-광주승정간 콘크리트캐드 점검공역	(주) 한국국조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이 부 영 김 원 강 김 경 기 문 준 기	0220	0.3m이하 : 벽식)	한목대소방관리	차료관리		
						0420	0.3m초과 0.5m이하 : 형식)	양상	첼그노출		
						0620	0.5m초과 1.0m미만 : 직식)	박리, 박락, 파손	누수, 음압부		
						1020	1.0m이상 : 분통식)	백태	시공이음 분리, 총관리		